

# Anhänge

zum Gesamtarbeitsvertrag (GAV) zwischen der

## **SOB**

Schweizerische Südostbahn AG, St. Gallen

als Arbeitgeberin

und

den Personalverbänden

- ◆ **SEV**  
Schweizerischer Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband
- ◆ **transfair**  
Der Personalverband für den Service public Schweiz
- ◆ **VSLF**  
Verband Schweizer Lokomotivführer und Anwärter

Anstelle der weiblichen oder männlichen Sprachregelung wird in der Folge auf den Begriff "Arbeitnehmende" zurückgegriffen. Ist dies nicht möglich, so gilt die gewählte männliche Form auch für weibliche Mitarbeitende.

## Anhänge

### Inhaltsverzeichnis

Anhang I – Gehaltsmanagement.....	4
1. Funktions- / Stellenstruktur.....	4
2. Stellvertretung .....	5
3. Gehaltsbänder (Stand 1.1.2014).....	5
4. Lohnentwicklung.....	6
4.1 Fahrpersonal, ohne Führungsfunktionen .....	6
4.2 Übriges Personal, einschliesslich Führungsfunktionen.....	6
5. Anforderungen an die Stellen – Fachfunktionen.....	7
6. Anforderungen an die Stellen – Führungsfunktionen.....	10
Anhang II – Spesenreglement .....	12
1. Allgemeines.....	12
1.1 Geltungsbereich .....	12
1.2 Definition des Spesenbegriffs.....	12
1.3 Grundsatz der Spesenrückerstattung .....	12
2. Fahrtkosten.....	12
2.1 Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln.....	12
2.2 Reisen mit dem Privatwagen/Mietwagen/Taxi .....	12
2.3 Flugzeug.....	13
2.4 Geschäftswagen.....	13
3. Verpflegungskosten.....	13
4. Übernachtungskosten .....	14
4.1 Hotelkosten.....	14
5. Übrige Kosten.....	14
5.1 Repräsentationsaufgaben .....	14
5.2 Einsatz von Geschäfts- oder Privathandy .....	14
5.3 Kleinauslagen .....	14
5.4 Kreditkarten .....	15
6. Administrative Bestimmungen.....	15
6.1 Spesenabrechnung und Visum .....	15
6.2 Spesenrückerstattung .....	15
7. Gültigkeit.....	15
Anhang III – Überzeit, Nacht- und Sonntagsarbeit, Pikettdienst und Einsatzvergütung .....	16
1. Überzeit .....	16
1.1 Arbeit nach Dienstplan (AZG, Art. 5).....	16
1.2 Gleitende Arbeitszeit (Reglement vom 1.1.2012) .....	16
1.3 Höchstarbeitszeit.....	16
1.4 Abgeltung .....	16
2. Zuschläge für Nacht- und Sonntagsarbeit.....	17
2.1 Geldzuschläge Nachtarbeit .....	17
2.2 Geldzuschläge Sonntagsarbeit .....	17
2.3 Zeitzuschläge .....	17
2.4 Ausgleichszeit .....	17
3. Wegzeitentschädigung .....	18
4. Pikettdienst und Einsatzvergütung .....	18
4.1 Zweck, Grundsätze .....	18
4.2 Arten der Bereitschaft.....	18
4.3 Arbeitszeit.....	19
4.4 Vergütungen .....	19
4.5 Besonderes .....	19
5. Sozialversicherungsbeiträge bei Vergütungen.....	19

Anhang IV – Aufgehoben (Versicherungsprämien und Leistungen, Sozialleistungen).....	20
Anhang V - Einmal- und Spontanprämie .....	20
1. Allgemeines .....	20
2. Besondere Ideen, Vorschläge, Informationen .....	20
3. Besondere Gruppenleistung .....	20
4. Vorgehen / Ablauf .....	20
Anhang VI – Fachkommissionen .....	21
1. Zusammensetzung der Fachkommissionen .....	21
2. Wahl (Details sind in der Richtlinie vom 01.07.2011 festgehalten).....	21
3. Unabhängigkeit.....	21
4. Amtsdauer .....	21
5. Anzahl Sitzungen.....	22
6. Aufgaben .....	22
7. Beziehungen zum Vorsitzenden der Geschäftsleitung .....	22
Anhang VII – Berufskleider, Sicherheitsschuhe .....	23
1. Berufskleider.....	23
2. Sicherheitsschuhe .....	23
Anhang VIII - Fahrvergünstigungen.....	24
1. Allgemeines .....	24
2. FVP - Fahrvergünstigungen für das Personal (Schweiz) .....	24
2.1 Grundangebot für Mitarbeitende .....	24
2.2 Grundangebot für Familienangehörige von Mitarbeitenden.....	24
2.3 Grundangebot für Pensionierte .....	24
2.4 Grundangebot für Familienangehörige von Pensionierten .....	24
2.5 Zusatzangebote.....	24
Anhang IX - Bandbreitenmodell.....	25
1. Jahressollarbeitszeit bei 100 % - Beschäftigung.....	25
2. Bandbreitenmodell.....	25
2.1 Anwendung.....	25
2.2 Pensionskasse.....	25
2.3 Geltungsdauer des vereinbarten Modells.....	26
2.4 Abgrenzung zur Teilzeitarbeit.....	26
2.5 Bezugsmodus .....	26
Anhang X – Bereichsspezifische Arbeitszeitregelungen (BAR) für Mitarbeitende mit unregelmässiger Arbeitszeit. ....	27
1 Grundlage .....	27
1.1 Grundsatz .....	27
1.2 Geltungsbereich.....	27
2 Grundsätze der Arbeitszeit .....	27
2.1 Tages-Soll-Arbeitszeit.....	27
2.2 Persönliches Zeitkonto .....	27
2.3 Vorgeleistete Arbeitszeit .....	27
3 Überzeit.....	27
3.1 Begriff.....	27
3.2 Ausgleich von Überzeit .....	27
4 Arbeitszeit .....	27
4.1 Arbeitszeit .....	27
4.2 Höchstarbeitszeit .....	28
4.3 Arbeitszeit einer Tour.....	28
4.4 Mindestarbeitszeit pro Dienstschicht .....	28

4.5	Anrechnung der Arbeitszeit bei kurzfristigen Änderungen .....	28
5	Dienstschicht .....	29
5.1	Begriff .....	29
5.2	Dauer .....	29
5.3	Ausnahme 15 Stunden .....	29
6	Pausen und Arbeitsunterbrechungen .....	29
6.1	Arbeitsunterbrechungen .....	29
6.2	Kurzpause.....	29
6.3	Pausen.....	29
6.4	Pauseneinteilung .....	30
6.5	Pausenanzahl .....	30
6.6	Ununterbrochene Arbeitszeit .....	30
7	Ruheschicht .....	30
7.1	Begriff .....	30
7.2	Dauer der Ruheschicht .....	30
8	Arbeitsfreie Tage .....	30
8.1	Anspruch.....	30
8.2	Übertrag .....	31
9	Arbeitseinteilung .....	31
9.1	Abstände zwischen arbeitsfreien Tagen .....	31
9.2	Bezug von Ruhetagen .....	31
9.3	Dauer eines einzeln gewährten Ruhetags .....	31
9.4	Bezug von Ausgleichstagen .....	31
9.5	Arbeitsfreie Sonntage .....	31
9.6	Arbeitsschluss vor und Einteilung der Ferien .....	31
10	Als Arbeitszeit geltende Aufgaben beim Fahrpersonal .....	32
10.1	Nebenarbeiten und Verspätungen .....	32
10.2	Verspätungen .....	32
11	Arbeitsbeginn und Arbeitsende des Fahrpersonals .....	32
11.1	Grundsatz .....	32
11.2	Wegzeiten.....	32
11.3	Vor- und Nacharbeit .....	32

## Anhang I – Gehaltsmanagement

### 1. Funktions- / Stellenstruktur

Die Arbeitnehmenden werden entsprechend ihrer Aufgaben und Verantwortung in eine Funktionsstufe eingereiht. Dieser Stufe ist ein entsprechendes Gehaltsband gemäss nachstehender Tabelle zugeordnet.

Die Beförderung in eine nächst höhere Funktionsstufe bedingt eine Weiterentwicklung innerhalb des Aufgabebereiches (z.B. höhere Anforderungen) oder Übernahme einer anspruchsvolleren Funktion und eine entsprechende Vakanz im Unternehmen.

Beförderungen sind jeweils per 1. Januar und 1. Juli möglich und werden mit einer einmaligen Beförderungszulage von CHF 1'300.-- honoriert.

### Funktions- / Stellenstruktur

#### Oberbegriffe der Funktionen

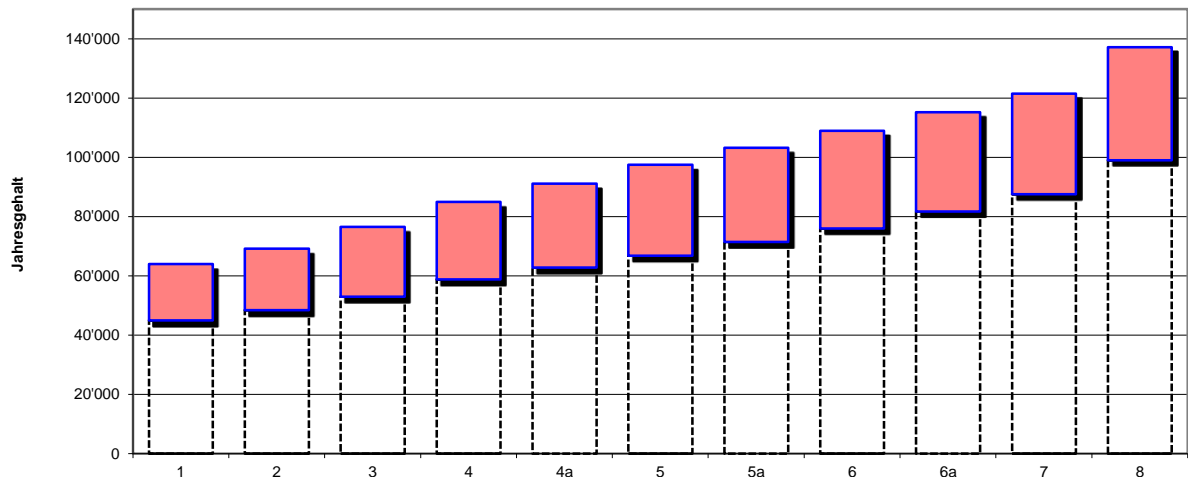
Gehaltsstufe	Führungsfunktion	Fachfunktion
8	Ressortleiter	
7	Ressortleiter	Techn. / Kaufm. Fachspezialist
6a	Ressortleiter Leiter Bahnreisezentrum	Techn. und kaufm. Sachbearbeiter
6	Ressortleiter Leiter Bahnreisezentrum	Techn. und kaufm. Sachbearbeiter
5a	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ausbildungslokführer Techn. und kaufm. Sachbearbeiter Fachspezialist
5	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Techn und kaufm. Sachbearbeiter Lokführer Kat. B Fachspezialist
4a	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Techn. und kaufm Mitarbeiter
4	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Techn./Kaufm. Mitarbeiter Zugchef, Lokführer Kat. B 100 Lokführer-Anwärter Kat. B
3		Tech. / Kaufm. Mitarbeiter / Kondukteur
2		Tech. / Kaufm. Mitarbeiter Betriebsmitarbeiter
1		Betriebsmitarbeiter

## 2. Stellvertretung

Mitarbeitende, welche Stellvertretungsfunktionen ausüben, erhalten unter bestimmten Voraussetzungen eine Zulage.

## 3. Gehaltsbänder (Stand 1.1.2014)

Gehaltsstruktur



Gehaltsstufen	1	2	3	4	4a	5	5a	6	6a	7	8

Lohnband	1	2	3	4	4a	5	5a	6	6a	7	8
Obere Grenze	64'522	69'794	77'186	85'626	91'953	98'283	104'085	109'890	116'224	122'557	138'382
Untere Grenze idR. ab Alter 30	45'315	48'798	53'440	59'243	63'305	67'369	72'212	76'654	82'457	88'260	99'867
Untere Grenze idR. ab Alter 20	42'362	45'526	49'747	55'024	58'189	61'355	65'575	69'795	75'071	80'346	90'898
Bandbreite	19'207	20'997	23'747	26'383	28'648	30'914	31'873	33'235	33'767	34'297	38'515

Die Anpassung der Gehaltsbänder ist vom Arbeitsmarkt- und von der Kaufkraftentwicklung abhängig. Eine all-fällige Anpassung wird von den Vertragsparteien jährlich neu ausgehandelt.

## 4. Lohnentwicklung

### 4.1 Fahrpersonal, ohne Führungsfunktionen

Für Lok- und Zugpersonal ohne Führungsfunktion wird keine leistungsbezogene Mitarbeiterbeurteilung durchgeführt. An Stelle des leistungsbezogenen Beurteilungsgesprächs wird ein jährliches Mitarbeitergespräch durchgeführt.

Die Ersteinstufung richtet sich nach dem Alter beim Abschluss der Berufsprüfung und der Berufserfahrung. Der Aufstieg innerhalb des Gehaltsbandes erfolgt in jährlichen Schritten. Das Lohnbandmaximum wird innerhalb eines Zeitraums von acht bis dreizehn Jahren erreicht. Bei offensichtlichen Mängeln in Leistung und Verhalten kann der Aufstieg reduziert oder ausgesetzt werden.

Zurzeit gelten die folgenden Lohnbänder:

Zugbegleiter	Lohnband 3/4
Lokomotivführer Kat. B	Lohnband 5

### 4.2 Übriges Personal, einschliesslich Führungsfunktionen

Das Resultat aus der Mitarbeiterbeurteilung fliesst in das Lohnsystem ein. Lohnanpassungen innerhalb des individuellen Lohnanstiegs setzen sich aus einem fixen Erfahrungsteil von 60 % und einem leistungsbezogenen individuellen Teil von 40 % zusammen.

## 5. Anforderungen an die Stellen – Fachfunktionen

Stellenbezeichnung	Betriebsmitarbeiter	Techn./Kaufm. Mitarbeiter Betriebsmitarbeiter	Techn./Kaufm. Mitarbeiter Kondukteur
<b>Gehaltsstufe</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Aufgaben- und Arbeitsbereiche</b>	<b>Ausführung von regelmässig wiederkehrenden einfachen Arbeiten</b>	<b>Ausführung von einfachen Arbeiten</b>	<b>Ausführung von qualifizierten Arbeiten</b>
<b>Verantwortung und Einflussnahme</b>	<p>Arbeitsausführung nach Anweisung</p> <p>Eigenverantwortung für korrekte Arbeitsausführung Gleichbleibende Arbeiten</p> <p>Kenntnis der elementaren Bestimmungen im Fachgebiet (z.B. Arbeitssicherheit)</p>	<p>Arbeitsausführung nach Anweisung, erhöhte Selbstkontrolle</p> <p>Eigenverantwortung für korrekte Arbeitsausführung Polyvalente Arbeitseinsätze</p> <p>Kenntnis der elementaren Bestimmungen im Fachgebiet (z.B. Arbeitssicherheit)</p>	<p>Arbeitsausführung mit relative hoher Selbstständigkeit</p> <p>Eigenverantwortung für korrekte Arbeitsausführung</p> <p>Kenntnis der wichtigsten gesetzlichen und betrieblichen Bestimmungen im Arbeitsgebiet</p>
<b>Besondere Anforderungen Berufs- und Fachausbildung/ Weiterbildung</b>	Keine	<p>Betriebsinterne Anlehre mit vertieften Kenntnissen im Fachgebiet</p> <p>Einstieg nach 2-jähriger Lehre</p>	<p>Berufslehre (2 Jahre) oder gleichwertige Ausbildung</p> <p>Einstieg nach 3 - 4 jähriger Berufslehre</p>
<b>Berufserfahrung Spezialkenntnisse</b>	<p>Im Fachgebiet erworbene Praxis</p> <p>Kenntnisse und Erfahrung mit den verwendeten Materialien, Arbeitsmitteln und Arbeitsabläufen</p>	<p>Im Fachgebiet erworbene Praxis</p> <p>Kenntnisse und Erfahrung mit den verwendeten Materialien, Arbeitsmitteln und Arbeitsabläufen</p>	<p>Praxis im Fachgebiet (3 - 5 Jahre)</p> <p>Entsprechende Fach- und Branchenkenntnisse</p>



Stellenbezeichnung	Techn./Kaufm. Mitarbeiter Zugchef Lokführer Kat. B 100 Lokführer-Anwärter Kat. B	Techn./Kaufm. Mitarbeiter Fachspezialist	Techn und kaufm. Sachbearbeiter Lokführer Kat. B Fachspezialist	Ausbildungslokfürer Techn. und kaufm. Sachbearbeiter Fachspezialist
Gehaltsstufe	<b>4</b>	<b>4a</b>	<b>5</b>	<b>5a</b>
Aufgaben- und Arbeitsbereiche	Selbständige Ausführung von anspruchsvollen Arbeiten	Selbständige Ausführung von anspruchsvollen Arbeiten mit erhöhtem Anspruch	Selbständige Ausführung von anspruchsvollen Arbeiten mit erweiterter Verantwortung	Selbständige Ausführung von anspruchsvollen Arbeiten mit erhöhter Verantwortung
Verantwortung und Einflussnahme	Selbständige Kontrolle der Arbeitsergebnisse. Eigenverantwortung für korrekte Arbeitsausführung		Eigenverantwortung für Qualität, Effizienz und Vollständigkeit in der Auftragsausführung Baustellen-, Arbeitsplatzverantwortung	
Besondere Anforderungen	Kenntnisse wichtiger gesetzlicher und betrieblicher Bestimmungen im Arbeitsgebiet		Vertiefte Kenntnisse der für die Arbeitsgebiete geltenden gesetzlichen und betrieblichen Bestimmungen	
Berufs- und Fachausbildung/Weiterbildung	Abgeschlossene Berufslehre (3-4 Jahre) oder gleichwertige Ausbildung		Abgeschlossene Berufslehre (3-4 Jahre) oder gleichwertige Ausbildung Berufsbegleitende Weiterbildung mit Kursattest	
Berufserfahrung Spezialkenntnisse	Berufspraxis nach dem Berufs-, Lehrabschluss (3 - 5 Jahre) Umfassende und vertiefe Fach- und Branchenkenntnisse (z.B. bestandene Zugchefprüfung)	Berufspraxis nach dem Berufs-, Lehrabschluss (mind. 5 - 7 Jahre) Umfassende und vertiefe Fach- und Branchenkenntnisse	Erweiterte Berufspraxis (8-10 Jahre) Nachweisbar fachspezifisch vertieftes Wissen und Können  Erweiterte und vertiefe Branchenkenntnisse	

Stellenbezeichnung	Techn. und kaufm. Sachbearbeiter	Techn. und kaufm. Sachbearbeiter	Techn. / Kaufm. Fachspezialist
<b>Gehaltsstufe</b>	<b>6</b>	<b>6a</b>	<b>7</b>
<b>Aufgaben- und Arbeitsbereiche</b>	<b>Selbständige Sachbearbeitung von anspruchsvollen Sachgebieten</b>	<b>Selbständige Sachbearbeitung von sehr anspruchsvollen Sachgebieten</b>	<b>Selbständige Bearbeitung eines oder mehrerer anspruchsvoller und bedeutender Sachgebiete</b>
<b>Verantwortung und Einflussnahme</b>	Erhöhte Eigenverantwortung für Qualität, Effizienz und Vollständigkeit in der Auftragsausführung. Baustellen-, Arbeitsplatz, Auftrags- und/oder Kostenstellenverantwortung		Hohe Eigenverantwortung für Qualität, Effizienz und Vollständigkeit in der Auftragsausführung, Projekt-/Ergebnis-/Budgetverantwortung
<b>Besondere Anforderungen</b>	Weitgehend selbständige Aufbereitung von Entscheidungsgrundlagen  Vertiefte Kenntnisse der für die Arbeitsgebiete geltenden gesetzlichen und betrieblichen Bestimmungen		Entscheidungsvorbereitung in anspruchsvollen Sachfragen Umfassende Kenntnisse der für die Fachgebiete geltenden gesetzlichen und betrieblichen Bestimmungen
<b>Berufs- und Fachausbildung/Weiterbildung</b>	Fachdiplom wie Berufsprüfung mit eidg. FA oder gleichwertige Weiterbildung Berufslehre mit äquivalentem Wissen und Können  Einstieg nach Fachhochschule		Fachdiplom wie: Berufsprüfung mit eidg. FA, höhere Fachprüfung (eidg. dipl.) oder Abschluss an einer TS oder FH, bzw. Berufslehre mit äquivalentem Wissen und Können Einstieg nach HS
<b>Berufserfahrung Spezialkenntnisse</b>	Berufserfahrung (5-8 Jahre) und ausgewiesene Praxis im Sachgebiet		Ausgewiesene Praxis nach der Ausbildung (2 - 5 Jahre) in den Sachgebieten

## 6. Anforderungen an die Stellen – Führungsfunktionen

Stellenbezeichnung	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ressortleiter/Gruppenleiter Leiter Bahnreisezentrum
<b>Gehaltsstufe</b>	<b>4</b>	<b>4a</b>	<b>5</b>	<b>5a</b>
<b>Führungsbereich</b>	<b>Führung einer kleinen Gruppe oder eines kleinen Teams mit wiederkehrenden einfachen Aufgaben</b>	<b>Führung einer kleinen Gruppe oder eines kleinen Teams mit wiederkehrenden einfachen Aufgaben mit erhöhtem Anspruch</b>	<b>Führung einer kleinen Gruppe oder eines kleinen Teams mit gleichartigen Aufgaben in einem Fachgebiet</b>	<b>Führung einer kleinen Gruppe oder eines kleinen Teams mit gleichartigen Aufgaben in einem Fachgebiet mit höherer Anforderung</b>
<b>Verantwortung und Einflussnahme</b>	Arbeits- und Entscheidungsprozesse mit begrenztem Einfluss. Baustellen-/Arbeitsplatzverantwortung, Team-/Gruppenleitung Ziel- und kundenorientiertes Umsetzen der erteilten Aufträge		Arbeits- und Entscheidungsprozesse mit begrenztem Einfluss auf unternehmerische Werte Baustellen-/Arbeitsplatzverantwortung, Team-/Gruppenleitung / Auftragskostenverantwortung Ziel- und kundenorientiertes Umsetzen der erteilten Aufträge	
<b>Besondere Fähigkeiten</b>	Unterstützung und Förderung der Teamarbeit Führungseigenschaften		Unterstützung und Förderung der Teamarbeit Führungseigenschaften	
<b>Weiterbildung</b>	Interne Führungsschulung		Interne Führungsschulung	
<b>Berufs- und Fachausbildung</b>	Berufslehre oder gleichwertige Ausbildung		3 – 4 jährige Berufslehre	
<b>Berufserfahrung</b>	3 bis 6 Jahre		3 bis 6 Jahre	
<b>Führungserfahrung</b>	Keine		Keine	

Stellenbezeichnung	Ressortleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ressortleiter Leiter Bahnreisezentrum	Ressortleiterr	Ressortleiter
Gehaltsstufe	6	6a	7	8
<b>Führungsbereich</b>	<b>Führung einer Gruppe mit gleichartigen Aufgaben in einem anspruchsvollen Fachgebiet</b>	<b>Führung einer Gruppe mit gleichartigen Aufgaben in einem anspruchsvollen Fachgebiet mit höherer Anforderung</b>	<b>Führung eines Bereiches mit gleichartigen Aufgaben in einem anspruchsvollen Fachgebiet</b>	<b>Führung eines Bereiches mit unterschiedlichen Aufgaben in einem anspruchsvollen und breiten Fachgebiet</b>
<b>Verantwortung und Einflussnahme</b>	Arbeits- und Entscheidungsprozesse mit begrenztem Einfluss auf unternehmerische Werte Baustellen-/ Arbeitsplatz-/ Auftragskostenverantwortung Ziel- und kundenorientiertes Umsetzen der Aufträge	Arbeits- und Entscheidungsprozesse mit erhöhtem Einfluss auf unternehmerische Werte. Projekt- / Ergebnis- / Budgetverantwortung. Erarbeiten und Umsetzen stufengerechter Aufgaben und Ziele für das Team.	Arbeits- und Entscheidungsprozesse mit erhöhtem bis hohem Einfluss auf unternehmerische Werte. Projekt- / Ergebnis- / Budgetverantwortung. Erarbeiten und Umsetzen stufengerechter Abteilungsziele für den Verantwortungsbereich.	
<b>Besondere Fähigkeiten</b>	Unterstützung und Förderung der Teamarbeit und kontinuierliche fachliche Weiterentwicklung der Mitarbeitenden. Motivationsvermögen und Führungseigenschaften	Unterstützung und Förderung der Teamarbeit und kontinuierliche fachliche Weiterentwicklung der Mitarbeitenden. Motivationsvermögen und Führungseigenschaften und unternehmerisches Denken und Handeln.	Förderung der Teamarbeit sowie kontinuierliche Entwicklung der fachlichen und sozialen Kompetenz der Mitarbeitenden. Ausgeprägte und vorbildliche Führungspersönlichkeit und unternehmerisches Denken und Handeln.	
<b>Weiterbildung</b>	Interne Führungsschulung bzw. berufsbegleitende Weiterbildung mit Kursattest, Führungsschulung	Fachdiplom wie: Berufsprüfung mit eidg. FA oder gleichwertige Weiterbildung.	Höhere Fachausbildung wie: Höhere Fachprüfung mit eidg. Diplom oder Abschluss an einer TS bzw. gleichwertige Weiterbildung.	
<b>Berufs- und Fachausbildung</b>	Berufslehre oder gleichwertige Ausbildung mit äquivalentem Wissen und Können	Berufslehre oder gleichwertige Ausbildung, mit äquivalentem Wissen und Können. Ausbildung im Projektmanagement.	Berufslehre mit äquivalenten Fähigkeiten und systematischer Weiterbildung. Ausbildung im Projektmanagement.	
<b>Berufserfahrung</b>	4 bis 7 Jahre	4 bis 8 Jahre	5 bis 10 Jahre	
<b>Führungserfahrung</b>	Über 2 Jahre	über 5 Jahre	5 bis 8 Jahre	

## Anhang II – Spesenreglement

### 1. Allgemeines

#### 1.1 Geltungsbereich

Dieses Spesenreglement gilt für alle Mitarbeitenden der Schweizerischen Südostbahn AG (SOB), welche mit dieser in einem Arbeitsverhältnis stehen.

#### 1.2. Definition des Spesenbegriffs

Als Spesen im Sinne dieses Reglementes gelten die Auslagen, die Mitarbeitenden im Interesse des Arbeitgebers angefallen sind. Die Mitarbeitenden sind verpflichtet, ihre Spesen im Rahmen dieses Reglementes möglichst tief zu halten. Aufwendungen, die für die Arbeitsausführung nicht notwendig waren, werden von der Firma nicht übernommen. Sie sind von den Mitarbeitenden selbst zu tragen.

Im Wesentlichen werden den Mitarbeitenden folgende geschäftlich bedingten Auslagen ersetzt:

Fahrtkosten	nachfolgend Ziffer 2
Verpflegungskosten	nachfolgend Ziffer 3
Übernachungskosten	nachfolgend Ziffer 4
Übrige Kosten	nachfolgend Ziffer 5

#### 1.3. Grundsatz der Spesenrückerstattung

Die Spesen werden grundsätzlich effektiv nach Spesenereignis und gegen Originalbeleg abgerechnet. Fallpauschalen werden nur in den nachfolgend angeführten Ausnahmefällen gewährt.

## 2. Fahrkosten

#### 2.1. Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Allen Mitarbeitenden mit einem Beschäftigungsgrad von 50 % und mehr wird ein Mitarbeiter-Generalabonnement (FVP) 2. Klasse zur Verfügung gestellt. Ausgewählten Kadermitarbeitenden, welche pro Jahr an mehr als 70 Tagen Dienstreisen für die SOB unternehmen, kann ein FVP 1. Klasse zur Verfügung gestellt werden. Den Entscheid bezüglich des Empfängerkreises trifft die Geschäftsleitung.

Die Fahrvergünstigung zählt als Lohnnebenleistung und wird entsprechend als steuerbares Einkommen aufgerechnet. Auf Lohnnebenleistungen sind Sozialversicherungsabgaben zu entrichten. Aufgrund dieser Tatsache ist es den Mitarbeitenden freigestellt, auf diese Lohnnebenleistung zu verzichten. Den Mitarbeitenden, welche verzichten, wird ersatzweise ein Halbtaxabonnement zur Verfügung gestellt. Diese Mitarbeitenden sind zudem berechtigt, die Fahrtkosten bei funktionsbezogenen Fahrten gegen Beleg geltend zu machen. Zu weiteren Details wird auf das Merkblatt – Fahrvergünstigung (Preise, Zusatzangebote und Versteuerung) verwiesen.

#### 2.2 Reisen mit dem Privatwagen/Mietwagen/Taxi

Grundsätzlich sind die öffentlichen Verkehrsmittel zu benützen.

Die Kosten für den Gebrauch des privaten Motorfahrzeuges/Mietwagens/Taxis für eine Geschäftsreise werden nur dann vergütet, wenn durch deren Benützung eine wesentliche Zeit- und/oder Kostenersparnis resultiert bzw. die Reise mit öffentlichen Verkehrsmitteln unzumutbar ist.

Wird trotz guter öffentlicher Verkehrsverbindungen das eigene Fahrzeug/Mietwagen/Taxi benützt, werden den Mitarbeitenden, die eine Dauerfahrkarte bzw. ein Mitarbeiter-Generalabonnement besitzen, keine Kosten vergütet. Den Mitarbeitenden ohne Dauerfahrkarte bzw. Mitarbeiter-Generalabonnement werden nur die Kosten des öffentlichen Verkehrsmittels zum Halbtax-Tarif vergütet.

Die Kilometer-Erschädigung beträgt CHF 0.70

Mit der Ausrichtung der Entschädigung sind alle Aufwendungen, die im Zusammenhang mit der Benützung des privaten Motorfahrzeugs zu beruflichen Zwecken verbunden sind, abgegolten (insbesondere bezüglich Haftung bei (grobfahrlässigen/vorsätzlichen) Unfällen, Bussen, etc.).

Mitarbeitende können aufgrund von unregelmässigen Arbeitszeiten sowie von Früh- und Spätschichten für den Arbeitsweg auf die Benützung eines privaten Motorfahrzeuges angewiesen sein. Diese Mitarbeitenden können bei den Berufsauslagen Kosten für die Benützung ihres Fahrzeuges aufführen.

### 2.3 Flugzeug

Für Flugreisen in Europa ist „Economy Class“ vorgesehen.

Meilengutschriften, Bonuspunkte und Prämien, etc., die anlässlich von Geschäftsreisen von den Luftverkehrsgesellschaften gutgeschrieben werden, sind in erster Linie wieder für geschäftliche Zwecke zu verwenden.

### 2.4 Geschäftswagen

Die Firma kann ihren Mitgliedern der Geschäftsleitung/Mitarbeitenden Geschäftswagen zur Verfügung stellen.

Der Geschäftswagen kann auch privat genutzt werden. Im Lohnausweis wird eine entsprechende Aufrechnung vorgenommen.

Die Anschaffungs- sowie sämtliche Unterhaltskosten werden von der Firma bezahlt. Von den Mitarbeitenden selbst zu tragen sind die Benzinkosten, die ihnen bei ferienbedingten Autofahrten entstehen. Für die Privatbenützung wird den Mitarbeitenden pro Monat 0.8 % des Kaufpreises (exkl. Mehrwertsteuer), mindestens CHF 150.--, im Lohnausweis aufgerechnet. Ein Abzug für den Arbeitsweg entfällt. Im Lohnausweis wird ein entsprechender Hinweis angebracht.

## 3. Verpflegungskosten

Treten Mitarbeitende eine Geschäftsreise an oder sind sie aus anderen Gründen gezwungen, sich ausserhalb ihres sonstigen Arbeitsplatzes zu verpflegen, haben sie Anspruch auf folgende Pauschalvergütung:

- Frühstück (bei Abreise vor 07.30 Uhr bzw. bei vorangehender Übernachtung, sofern CHF 9.--  
das Frühstück in den Hotelkosten nicht inbegriffen ist)
- Mittagessen CHF 21.--
- Abendessen (bei auswärtiger Übernachtung oder Rückkehr nach 19.30 Uhr) CHF 21.--

Ausnahmen von dieser Regelung müssen von der Geschäftsleitung bewilligt werden.

Das Lok- und Zugpersonal erhält eine Pauschalverpflegungsentschädigung von CHF 21.-- pro eingeteiltem Arbeitstag.

Mitarbeitende, die ausserhalb des Dienstortes auf Baustellen arbeiten, haben Anspruch auf die Vergütung.

Bei Aussendienst-Mitarbeitenden, die mehrheitlich auswärts tätig waren und eine Mittagessensentschädigung erhalten haben, wird im Lohnausweis ein entsprechender Hinweis angebracht.

## 4. Übernachtungskosten

### 4.1. Hotelkosten

Für betrieblich bedingte Übernachtungen werden die Hotelkosten übernommen. Dies ist anlässlich von Dienstreisen der Fall, wenn eine Rückkehr nach Hause nicht mehr möglich oder zumutbar ist.

Für Übernachtungen sind in der Regel Hotels der Mittelklasse zu wählen.

Ausnahmsweise kann, sofern es durch das Geschäftsinteresse bedingt ist, aus Repräsentationsgründen ein Hotel einer höheren Preiskategorie gewählt werden.

Entschädigt werden die effektiven Hotelkosten gemäss Originalbeleg. Allfällige Privatauslagen (z. B. Privattelefone, Minibar, usw.) sind von der Hotelrechnung abzuziehen.

## 5. Übrige Kosten

### 5.1. Repräsentationsausgaben

Im Rahmen der Kundenbetreuung sowie der Kontaktpflege zu der Firma nahe stehenden Drittpersonen kann es im Interesse der Firma liegen, dass diese Drittpersonen von Mitarbeitenden eingeladen werden. Grundsätzlich ist bei solchen Einladungen Zurückhaltung zu üben. Die anfallenden Kosten müssen stets durch das Geschäftsinteresse gedeckt sein. Bei der Wahl der Lokalitäten ist auf die geschäftliche Bedeutung der Kunden bzw. Geschäftspartner sowie die ortsüblichen Gebräuche Rücksicht zu nehmen. Vergütet werden die effektiven Kosten. Folgende Angaben sind zu vermerken:

- Name aller anwesenden Personen
  - Name und Ort des Lokals
  - Datum der Einladung
  - Geschäftszweck der Einladung
- } Normalerweise auf der Rechnung

### 5.2. Einsatz von Geschäfts- oder Privathandy

Vorgesetzte und Mitarbeitende, die häufig im Aussendienst tätig sind und telefonisch erreichbar sein müssen, haben Anspruch auf ein Geschäftshandy. Art und Marke der Geschäftshandys werden durch die Geschäftsleitung der SOB bestimmt. Das Handy bleibt im Eigentum der SOB. Jeder Berechtigte ist dafür verantwortlich, das Handy bei Austritt oder Umtausch in einwandfreiem Zustand abzugeben oder ist befugt, das Gerät zum marktüblichen Restwert zu kaufen.

Mitarbeitende, die auf ein Geschäftshandy (Gerät und Provider) verzichten und an dessen Stelle ein privates Handy (Gerät und Provider) - auch für geschäftliche Zwecke - benutzen, erhalten eine Entschädigung von CHF 18.50 pro Monat.

Die Berechtigten sind gehalten, auf nationalen und internationalen Reisen für geschäftsmässig bedingte Telefonate das Geschäftshandy zu benutzen.

Die Kosten für geschäftlich bedingte Telefongespräche trägt die SOB.

Private Telefongespräche sind prinzipiell mit dem Privathandy zu tätigen (private Gespräche bis CHF 18.50 pro Monat sind mit dem Geschäftshandy erlaubt).

Mitarbeitende im Bereich Fahrpersonal (Lokomotivführer und Zugbegleiter) erhalten ein Handy mit speziellen Funktionen. Dieses Handy darf ausschliesslich für berufliche Zwecke verwendet werden.

### 5.3. Kleinauslagen

Kleinausgaben wie Parkgebühren und Taxispesen werden gegen Originalbeleg vergütet.

Sofern die Beibringung eines Originalbeleges unmöglich bzw. unzumutbar ist, kann ausnahmsweise ein Eigenbeleg bis CHF 20.-- eingereicht werden.

#### **5.4. Kreditkarten**

Den Mitarbeitenden kann eine auf den Namen der Firma lautende Kreditkarte zur Verfügung gestellt werden (Corporate Card). Die Jahresgebühren werden von der SOB übernommen. Diese Karte darf ausschliesslich zu geschäftlichen Zwecken benutzt werden. Bargeldbezüge sowie die Nutzung der Kreditkarte für private Auslagen sind untersagt. Die SOB kann für Mitarbeitende, die viel unterwegs sind, die Jahresgebühren einer privaten Karte übernehmen.

### **6. Administrative Bestimmungen**

#### **6.1. Spesenabrechnung und Visum**

Für die Spesenabrechnung ist das vorgeschriebene Formular zu benützen.

Die Spesenabrechnungen sind in der Regel nach Beendigung des Spesenereignisses, mindestens jedoch einmal monatlich zu erstellen und zusammen mit den entsprechenden Spesenbelegen dem zuständigen Vorgesetzten zum Visum und zur Weiterleitung vorzulegen.

Belege, die der Spesenabrechnung beigelegt werden müssen, sind Originaldokumente wie Quittungen, quittierte Rechnungen, Kassenbons, Kreditkartenbelege und Fahrspesenbelege.

#### **6.2. Spesenrückerstattung**

Die visierten Spesen werden nach Eingang des Spesenformulars (inklusive der Originalbelege) mit der nächstmöglichen Lohnzahlung vergütet. Das Spesenformular ist grundsätzlich bis spätestens am 10. des Folgemonats bei der Abteilung Human Resources einzureichen. Für die Auszahlung im Dezember bis spätestens am 6. Dezember des Jahres.

### **7. Gültigkeit**

Dieses Spesenreglement wurde von der Steuerverwaltung des Kantons St. Gallen genehmigt.

Aufgrund der Genehmigung verzichtet die SOB auf die betragsmässige Bescheinigung der nach tatsächlichem Aufwand abgerechneten Spesen in den Lohnausweisen.

Änderungen, welche im Zusammenhang mit Vereinbarungen des Verbandes öffentlicher Verkehr stehen oder mit den Gewerkschaften ausgehandelt wurden und sich innerhalb der von der eidgenössischen Steuerverwaltung vorgegebenen Limiten bewegen, erfordern keine Genehmigung durch die Steuerverwaltung des Kantons St. Gallen.

Alle übrigen Änderungen werden der Steuerverwaltung des Kantons St. Gallen vorgängig zur Genehmigung unterbreitet. Ebenso wird sie informiert, wenn das Reglement ersatzlos aufgehoben wird.



## Anhang III – Überzeit, Nacht- und Sonntagsarbeit, Wegzeitentschädigung, Pikettendienst und Einsatzvergütung

### 1. Überzeit

Für Mitarbeitende, welche nach Dienstplänen (Touren) arbeiten, ist der Ausgleich von Überzeit im AZG geregelt.

Für die übrigen Mitarbeitenden gilt die von den Vorgesetzten angeordnete zusätzliche Arbeitsleistung als Überzeit. Der Ausgleich dieser Überzeit wird im Einzelarbeitsvertrag oder gemäss OR geregelt.

#### 1.1 Arbeit nach Dienstplan (AZG, Art. 5)

Wird die im Dienstplan vorgeschriebene Arbeitszeit aus dienstlichen Gründen (unvorhergesehene Arbeiten, Verspätungen) überschritten, so gilt die über den Dienstplan hinausgehende Arbeitszeit grundsätzlich als Überzeitarbeit.

Das Überschreiten der durchschnittlichen täglichen Arbeitszeit aufgrund von Dienstleistungen ausserhalb eines geschlossenen Tourenablaufs gilt als (vorgeleistete) Arbeitszeit, somit nicht als Überzeit.

#### 1.2 Gleitende Arbeitszeit (Reglement vom 1.1.2012)

Die gleitende Arbeitszeit gibt den Arbeitnehmenden die Möglichkeit, die Arbeitszeit innerhalb gewisser Grenzen individuell zu gestalten und dem Arbeitsanfall anzupassen. Erfordert der Arbeitsanfall längere Arbeitszeiten, so kann durch den Geschäftsbereichsleiter Mehrarbeit angeordnet werden. Sie gilt als Überzeit, wenn Sie ausserhalb der Rahmenzeiten geleistet wird.

#### 1.3 Höchstarbeitszeit

Die wöchentliche Höchstarbeitszeit für Bahnbetriebe ist im AZG geregelt:

Als Höchstarbeitszeit innerhalb einer einzelnen Dienstschicht gilt	10 Stunden
bzw. im Durchschnitt von 7 aufeinander folgenden Arbeitstagen	max. 9 Stunden = 63 h

#### 1.4 Abgeltung

Überzeit wird grundsätzlich durch Freizeit gleicher Dauer ausgeglichen.

Der Geschäftsbereichsleiter kann, nach Rücksprache mit dem Vorsitzenden der Geschäftsleitung, ausnahmsweise eine Barvergütung (inkl. 13. Monatslohn) mit einem Zuschlag von 25 Prozent bewilligen. Die Formel zur Berechnung des Stundenlohnes sieht wie folgt aus:

Jahreslohn inkl. 13. Monatslohn + 25 % Zuschlag geteilt durch Jahresarbeitszeit in Stunden (2'050 Std.)

Beispiel:

CHF 78'000.-- (Jahreslohn inkl. Anteil 13. Monatslohn) +  
CHF 19'500.-- (25 % Überzeitzuschlag) =  
CHF 97'500.-- : 2'050 Std. (Jahresarbeitszeit in Stunden) = CHF 47.55 pro Stunde

Für die Berechnung und den Ausgleich der Überzeit gelten die Bestimmungen des AZG. Gemäss AZG dürfen höchstens 150 Stunden Überzeitarbeit durch Geldleistungen abgegolten werden.

## 2. Zuschläge für Nacht- und Sonntagsarbeit

### 2.1 Geldzuschläge Nachtarbeit

Für Nachtarbeit wird eine Zulage von CHF 7.-- /h ausgerichtet. Diese Zulage beinhaltet auch die Ferienentschädigung.

Als Nachtarbeit gilt die Zeit zwischen 20.00 Uhr und 06.00 Uhr, am Samstag sowie am 24. und 31. Dezember (falls Werktag) beginnt sie um 18.00 Uhr.

Für die Ermittlung der vergütungsberechtigten Stunden ist die Dienstschicht (Arbeitszeiten und Pausen) massgebend. Sie ist auf ganze Stunden aufzurunden. Pausen über 3 Stunden sind nicht zuschlagsberechtigt.

### 2.2 Geldzuschläge Sonntagsarbeit

Für Sonntagsdienst und für Feiertage gemäss Schweiz. Kursbuch wird eine Zulage von CHF 13.- /h ausgerichtet: Diese Zulage beinhaltet auch die Ferienentschädigung.

Für die Ermittlung der vergütungsberechtigten Stunden ist die Dienstschicht (Arbeitszeiten und Pausen) massgebend. Sie ist auf ganze Stunden aufzurunden. Gekürzte oder begründet verlängerte Dienstzeiten werden berücksichtigt.

### 2.3 Zeitzuschläge

Es werden folgende Zeitzuschläge gewährt:

20.00 bis 24.00 Uhr	10 % generell
00.01 bis 04.00 Uhr*	30 % für Mitarbeitende bis 55 Jahre
	40 % für Mitarbeitende über 55 Jahre

\*(bzw. zwischen 04.00 und 05.00 Uhr, wenn der Dienstantritt vor 04.00 Uhr erfolgt)

### 2.4 Ausgleichszeit

Auf Wunsch, und soweit es die betrieblichen Verhältnisse erlauben, können die Entschädigungen ganz oder teilweise in Form von Ausgleichszeit bezogen werden.

Je volle und angebrochene Stunde beträgt die Zeitgutschrift:

a) bei Nachtarbeit	12 Min.
b) bei Sonntagsarbeit	20 Min.

### 3. Wegzeitentschädigung

Bei Ablösung ausserhalb des üblichen Dienstortes:

Ablöserdienste, mit öffentlichen Verkehrsverbindungen

Stehen den Mitarbeitenden bei Ablöserdiensten für den Dienstantritt bzw. nach Dienstschluss öffentliche Verkehrsverbindungen zur Verfügung, wird die effektive Wegzeit (kürzeste Verbindung zwischen Dienstort und Arbeitsort mit dem öffentlichen Verkehr bzw. zwischen Wohnort und Arbeitsort) als Arbeitszeit angerechnet.

Ablöserdienste, ohne öffentliche Verkehrsverbindungen

Stehen den Mitarbeitenden ausserhalb ihres Dienstortes bei Dienstantritt bzw. nach Dienstschluss keine öffentlichen Verkehrsverbindungen zwischen Dienstort und Arbeitsort zur Verfügung, wird die Wegzeit (zeitlich kürzeste Verbindung zwischen Dienstort und Arbeitsort bzw. Wohnort und Arbeitsort) als Arbeitszeit angerechnet.

Bei Verwendung eines Privatfahrzeuges wird eine Vergütung von CHF 0.70 pro Kilometer oder ein Taxi durch die SOB bezahlt.

### 4. Pikettdienst und Einsatzvergütung

#### 4.1 Zweck, Grundsätze

In verschiedenen Bereichen verlangt die Verfügbarkeit der Anlagen und Einrichtungen, dass Mitarbeitende aus der dienstfreien Zeit heraus zu Einsätzen aufgeboden werden müssen.

Der eigentliche Pikettdienst (Ziffer 4.2 Buchstabe a) beeinträchtigt die Qualität der Freizeit in einem abteilungsbedürftigen Mass. Die Bereitschaft ist so zu organisieren, dass die Mitarbeitenden möglichst geringen Freizeiteinschränkungen unterliegen.

Die zweckmässigste Bereitschaftsorganisation soll unter Berücksichtigung

- der erforderlichen Verfügbarkeit der Anlagen und Einrichtungen
- der personellen Ressourcen und
- der Wirtschaftlichkeit

getroffen werden.

#### 4.2 Arten der Bereitschaft

Um die benötigten Mitarbeitenden zur Behebung von Störungen in den Dienst zu rufen, kommen folgende Bereitschaftsorganisationen in Frage:

##### a. Pikettdienst gemäss anschliessenden Bedingungen

Als Pikettdienst gilt die Zeit, während der zum Voraus bestimmte Mitarbeitende jederzeit erreichbar sein muss, um bei allfälligen Störungen ausserhalb der Arbeitszeit innert einer vorgegebenen Frist in einsatzfähiger Verfassung eingreifen zu können.

Bei Alarmierung auf Pager oder Natel: Rückmeldung spätestens innert 15 Minuten

Aufenthalt während Pikettstellung: Wohnort oder im Bereich Strecke SOB

Eingreifen vor Ort: Sofern erforderlich, so rasch wie möglich

##### b. Einsätze

Unter diesen Titel fallen Mitarbeitende, die im Falle der Erreichbarkeit nach einem Aufgebot durch den Pikettdienst oder der Dienststelle freiwillig zur Behebung von Betriebsstörungen (verursacht durch technische Defekte, Naturereignisse, Unfälle, usw.) unverzüglich den Dienst aufnehmen.

### 4.3 Arbeitszeit

Als Arbeitszeit gilt die Zeit, in welcher die Mitarbeitenden dienstlich beansprucht werden, das heisst ab dem Zeitpunkt der Abfahrt von zu Hause bis zur Rückkehr.

Beträgt die dienstliche Beanspruchung weniger als eine Stunde, so ist dennoch eine volle Stunde als Arbeitszeit anzurechnen.

### 4.4 Vergütungen

#### a. Pikettdienste in den Geschäftsbereichen

Die Abgeltungen für die verschiedenen Arten der Verfügbarkeit richten sich nach dem Ausmass der Freizeiteinschränkungen. Bereiche, die häufiger zu Einsätzen ausserhalb der üblichen Arbeitszeit gerufen werden, erhalten höhere Entschädigungen als jene, die nur gelegentlich zu solchen Einsätzen gerufen werden.

- Nächte Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag zwischen 17.00 und 07.00 Uhr CHF 30.-- pro Nacht
- Samstage/Sonntage/Feiertage CHF 100.-- pro Tag

Bei Einsatz zusätzlich Entschädigung gemäss Ziffer 4.4 Buchstabe c

#### b. Hotlinedienst in den Geschäftsbereichen

Entschädigung gemäss Ziffer 4.4 Buchstabe a

Bei Einsatz zusätzlich Entschädigung gemäss Ziffer 4.4 Buchstabe c und Ziffer 4.4 Buchstabe d

#### c. Einsatzvergütungen

Muss ein Mitarbeiter oder eine Mitarbeiterin unverzüglich zu einem Einsatz herbeigerufen werden, so wird zur Abgeltung der damit verbundenen Umtriebe eine Vergütung ausgerichtet.

Die Vergütung beträgt für die erste Stunde eines Einsatzes CHF 15.-- und für jede weitere Stunde CHF 5.--.

Die Vergütung wird vom Zeitpunkt des Ausrückens bis zur Rückkehr an den Wohnort (Domizil) ausgerichtet. Die vergütungsberechtigte Zeit ist pro Einsatz auf volle Stunden aufzurunden.

Die Vergütung wird nicht gewährt, wenn die Hilfe an der Störungsbehebung allein durch Anweisungen mittels geeigneter Kommunikationsmittel vom Wohnsitz der Mitarbeitenden aus erfolgt.

Während der als Arbeitszeit zählenden Zeit besteht Anspruch auf die üblichen Vergütungen nach den einschlägigen Bestimmungen (zum Beispiel: Vergütung für Nacht- und Sonntagsdienst, Ersatz von Auslagen).

**d. Anrufvergütung bei Störungsbehebung ab zuhause** CHF 15.-- pro Anruf

### 4.5 Besonderes

Auf Wunsch, und sofern es die betrieblichen Verhältnisse erlauben, können die Pikett-Entschädigungen ganz oder teilweise in Form von Ausgleichszeit bezogen werden (CHF 100.-- entsprechen 60 Minuten).

## 5 Sozialversicherungsbeiträge bei Vergütungen

Die Vergütungen (Nacht-, Sonntags- und Pikettendienst sowie Funktions- und Stellvertreterzulagen) unterliegen der Beitragspflicht von AHV/IV/EO/ALV, Suva und Pensionskasse.

## Anhang IV – Aufgehoben

## Anhang V - Einmal- und Spontanprämie

### 1. Allgemeines

Mit einer Einmal- oder Spontanprämie werden Einzelpersonen wie auch ganze Teams für besondere Ideen oder Vorschläge belohnt.

Die Geschäftsbereichsleiter erhalten damit die Möglichkeit, diejenigen Mitarbeitenden oder auch externe Personen durch eine spontane, materielle Anerkennung zu würdigen.

Die Beträge sind limitiert auf max. CHF 500.-- pro Fall. Höhere Beträge sind vom Vorsitzenden der Geschäftsleitung zu bewilligen.

### 2. Besondere Ideen, Vorschläge, Informationen

Wichtige Feststellungen und Meldungen in artfremden Aufgabengebieten, also ausserhalb des eigenen Verantwortungsbereiches.

Einbringen einer ausserordentlichen, besonders innovativen Idee mit nachhaltiger, positiver Auswirkung bei Realisierung.

Einbringen eines Vorschlages, welcher Prozessabläufe so vereinfacht oder verbessert, dass daraus markante Kosteneinsparungen resultieren.

Informationen über einen wichtigen Sachverhalt, welcher für das Unternehmen eine besondere Bedeutung hat (strategische Ausrichtung, Unternehmensentwicklung, Marktentwicklung, Sicherheit).

### 3. Besondere Gruppenleistung

Markante, messbare, höhere Gruppenleistung durch das Schaffen eines leistungsorientierten Teamgeistes mit beispielhaftem Beitrag zur Erreichung der Gruppenziele/-vorgaben.

Aussergewöhnlich engagiertes, ganzheitliches und unternehmerisches Denken und Handeln einer Arbeitsgruppe, mit sichtbar positiven Auswirkungen für Kunden, Personal und Umwelt.

### 4. Vorgehen / Ablauf

Die jeweiligen Ideen, Vorschläge, Informationen oder Leistungen sind unmittelbar nach bekannt werden zu honorieren und schriftlich festzuhalten. Die nächst höhere Stelle wird in der Regel im Voraus, sonst aber im Nachhinein informiert.

Der/die Vorgesetzte würdigt den Sachverhalt und der Prämienempfänger/die Prämienempfängerin erhält ein persönliches Dankeschreiben.

Die Prämie kann in bar gegen Quittung (z. B. Nachtessen), per Check oder mit einem Wertgutschein ausbezahlt werden.

## Anhang VI – Fachkommissionen

### 1. Zusammensetzung der Fachkommissionen

<b>Kommissionsname</b>	<b>Anzahl Mitglieder</b>
<b>Infrastruktur</b>	Total 8 Mitarbeitende Zusammensetzung: 3 Mitarbeiter Ausführung Samstagen 3 Mitarbeiter Ausführung Herisau 1 Mitarbeiter Betrieb Samstagen (BA) 1 Mitarbeiter Betrieb Herisau (ZVL oder BA)
<b>Verkehr</b>	
Lokpersonal	2 Süd / 2 Ost
Zugpersonal	2 Süd / 2 Ost
Verkauf	1 Süd / 1 Ost
Disposition und Kapazitätsplanung	2 Mitarbeitende
<b>Support</b>	Total 5 Mitarbeitende Zusammensetzung: 2 Mitarbeiter Samstagen 2 Mitarbeiter Herisau 1 Mitarbeiter Logistik/Reinigung

Auf eine Fachkommission "Verwaltung" und die Wahl von Ersatzmitgliedern wird verzichtet.

### 2. Wahl (Details sind in der Richtlinie vom 1. Juli 2011 festgehalten)

Grundsätzlich sind alle Mitarbeitenden, mit Ausnahme der Mitglieder der Geschäftsleitung, stimmberechtigt.

Wählbar sind alle Mitarbeitenden mit mindestens einem Dienstjahr.

Die Wahlen werden anonym durchgeführt.

Gewählt sind diejenigen Mitarbeitenden, die am meisten Stimmen auf sich vereinen.

Die Wiederwahl der bisherigen Vertreter ist statthaft. Wenn nicht mehr Kandidaten als erforderlich zur Verfügung stehen, sind auch stille Wahlen möglich.

### 3. Unabhängigkeit

Die Fachkommissionen sind keine Organe der Gewerkschaften.

### 4. Amtsdauer

4 Jahre / Ende der Amtsdauer 31. Dezember 2018.

## **5. Anzahl Sitzungen**

Die Fachkommissionen treten nach Bedarf (Anstoss seitens Kommissionsmitglieder oder Geschäftsbereichsleiter) zusammen, jedoch mindestens einmal pro Jahr. Sie können von sich aus an die zuständigen Vorgesetzten gelangen oder werden zu konkreten Punkten um Stellungnahme gebeten. Es können, je nach Themen, auch mehrere Fachkommissionen gleichzeitig zusammen tagen.

Ein Präsidium ist nicht vorgesehen. Sitzungseinladung und deren Leitung erfolgen durch die Geschäftsbereichsleiter. Den Sitzungsteilnehmern wird die notwendige Zeit gewährt.

## **6. Aufgaben**

Bearbeitung fachspezifischer, technischer Themen und Fragen der Berufskleider. Arbeitspläne und Arbeitseinteilungen sind Angelegenheit der einzelnen Geschäftsbereiche.

## **7. Beziehungen zum Vorsitzenden der Geschäftsleitung**

Bei wichtigen Geschäften können eine oder mehrere Fachkommissionen mit dem Vorsitzenden der Geschäftsleitung (VGL) eine Aussprache verlangen. Der Vorsitzende der Geschäftsleitung kann die Fachkommissionen zu gemeinsamen Aussprachen einberufen. Bei Unstimmigkeiten zwischen einzelnen Fachkommissionen fungiert der Vorsitzende der Geschäftsleitung als Schlichtungsstelle.

## Anhang VII – Berufskleider, Sicherheitsschuhe

### 1. Berufskleider

Berufskleider werden von der SOB abgegeben, um das Personal

- als Vertreter der Unternehmung im Verkehr mit der Öffentlichkeit kenntlich zu machen und/oder
- vor Witterungseinflüssen und/oder Schmutz zu schützen
- beim Arbeiten (insbesondere im Gleisbereich und in den Werkstätten) nach den geltenden Sicherheitsvorschriften zu schützen

Das Berufskleid identifiziert das Personal als SOB-Mitarbeitende und prägt im Weiteren auch das Erscheinungsbild der Unternehmung. Diesem wichtigen Aspekt wird bei der Gestaltung, dem Sortiment und der Zuteilung der Berufskleider Rechnung getragen. Im Kundenkontakt, Publikumsverkehr und auf dem Arbeitsweg sind die Berufskleider so zu tragen, dass die erwünschte Wirkung möglichst gut erreicht wird.

Dem Sicherheitsaspekt ist beim Tragen des Berufskleides höchste Aufmerksamkeit zu schenken. Die Vorschriften über die Warnausrüstungen sind einzuhalten, und zwar auch dann, wenn das Erscheinungsbild in Einzelfällen beeinträchtigt wird. Bei Arbeiten im Gleisbereich sind ohne Ausnahmen orange Berufskleider, die den geltenden Sicherheitsnormen entsprechen, zu tragen.

Die Abgabekriterien werden in Zusammenarbeit mit der Berufskleiderkommission festgelegt.

Mitarbeitende haben die Möglichkeit, Berufskleider des entsprechenden Sortiments zu kaufen.

### 2. Sicherheitsschuhe

Um Fuss- und Zehenverletzungen vorzubeugen, fördert die Schweizerische Südostbahn AG das Tragen von Sicherheitsschuhen durch die volle oder teilweise Übernahme der Beschaffungskosten. Gleichzeitig gilt in den am meisten gefährdeten Bereichen die Tragpflicht. Sicherheitsschuhe müssen, je nach Schuhtyp, den geltenden Sicherheitsnormen entsprechen.

Die Abgabekriterien werden in Zusammenarbeit mit der Berufskleiderkommission festgelegt.

Personen die nicht tragpflichtig sind, können auf freiwilliger Basis Sicherheitsschuhe über die SOB beziehen.



## Anhang VIII - Fahrvergünstigungen

### 1. Allgemeines

Als Transportunternehmen des öffentlichen Verkehrs ist die SOB dem Verband öffentlicher Verkehr und über die Schweizerischen Privatbahnen der internationalen Vereinigung FIP angeschlossen. Die SOB bietet ihren Mitarbeitenden und deren Angehörigen damit die Möglichkeit, günstiger oder gratis mit Bahnen, Bussen oder Schiffen zu reisen. Nicht nur im Inland, sondern auch innerhalb Europa. Jedes Jahr leistet die SOB einen grossen finanziellen Beitrag an die Fahrvergünstigungen des Personals. Nachstehend ein Überblick über die schweizerischen und internationalen Angebote.

### 2. FVP - Fahrvergünstigungen für das Personal (Schweiz)

#### 2.1 Grundangebot für Mitarbeitende

Mitarbeitende mit einem Beschäftigungsgrad von 50 % und mehr haben Anrecht auf ein Generalabonnement-FVP (GA-FVP) 2. Klasse, welches durch die SOB gratis abgegeben wird. Gegen Aufpreis ist das GA-FVP 1. Klasse erhältlich. Familienangehörige haben Anrecht auf die Fahrvergünstigungen, sofern der Mitarbeiter ein GA-FVP bezieht.

Teilzeitangestellte mit einem Beschäftigungsgrad von 20 – 49 % erhalten gratis ein Halbtaxabonnement-FVP (HTA-FVP) oder können ein GA zum ermässigten Preis beziehen. Familienangehörige von Teilzeitangestellten (20 – 49 %) haben keinen Anspruch auf Fahrvergünstigungen für das Personal.

#### 2.2 Grundangebot für Familienangehörige von Mitarbeitenden

Angehörige von Mitarbeitenden, welche das GA-FVP besitzen, haben Anrecht auf ein gratis Halbtaxabonnement-FVP. Sie haben Zugang zum käuflichen Zusatzangebot.

#### 2.3 Grundangebot für Pensionierte

"Neu-Pensionierte" haben während des ersten Jahres nach dem Übertritt in den Ruhestand dasselbe Anrecht wie vor der Pensionierung. Nach Ablauf des GA-FVP für Mitarbeitende haben die Pensionierten wie bisher Anrecht auf das gratis Halbtaxabonnement-FVP (HTA-FVP). Sie haben Zugang zum käuflichen Zusatzangebot.

#### 2.4 Grundangebot für Familienangehörige von Pensionierten

Angehörige von Pensionierten haben Anrecht auf ein gratis Halbtaxabonnement-FVP. Sie haben Zugang zum käuflichen Zusatzangebot.

#### 2.5 Zusatzangebote

Das Sortiment des Zusatzangebots FVP besteht aus dem GA-FVP, der FVP-Tageskarte, der Touristik-Zusatzkarte zum GA-FVP, den internationalen Fahrvergünstigungen (FIP) und der internen Fahrvergünstigung.

**Grundbedingung bei Aktiven:** Der Mitarbeiter oder die Mitarbeiterin besitzt das GA-FVP.

## Anhang IX - Bandbreitenmodell

Gestützt auf GAV Ziffer 7.5 bietet die SOB den Mitarbeitenden das nachstehende Bandbreitenmodell an. Die Anwendung ist abhängig von den betrieblichen Möglichkeiten und von den Bedürfnissen der einzelnen Unternehmensbereiche.

### 1. Jahressollarbeitszeit bei 100 % - Beschäftigung

Die Jahressollarbeitszeit beträgt bei Vollzeitbeschäftigung 2050 Stunden. Sie errechnet sich wie folgt:

Anzahl Kalendertage pro Jahr	365 [366] Tage
abzüglich 115 arbeitsfreie Tage	<u>- 115 Tage</u>
"lohnberechtigter" Tage pro Jahr	250 [251] Tage
Tagessollarbeitszeit	à 8.2 Stunden (Basis: 41 Stundenwoche, geleistet in 5 Tagen)
<b>Jahressollarbeitszeit</b>	<b>2'050 [2'058.2] Stunden</b>

### 2. Bandbreitenmodell

Die Jahressollarbeitszeit kann im Rahmen der betrieblichen Möglichkeiten auf Wunsch der Mitarbeitenden nach den folgenden Modellen erhöht oder reduziert werden. Die durchschnittliche tägliche Arbeitszeit von 8 Stunden 12 Minuten bleibt dabei unverändert.

Sollarbeitszeit	Bandbreiten	
Normale Jahresarbeitszeit in Stunden	Lohn	Anzahl arbeitsfreie Tage
2'050	96 %	125
	98 %	120
	<b>100 %</b>	<b>115</b>
	102 %	110

#### 2.1 Anwendung

Die Beteiligung an flexiblen Bandbreitenmodellen ist für die Mitarbeitenden freiwillig. Es besteht gegenseitig kein Anspruch auf ein flexibles Bandbreitenmodell. Zudem dürfen die gewählten Bandbreitenmodelle gesamt-haft keine Mehrkosten verursachen. Auf Grund betrieblicher Bedürfnisse kann das Angebot der flexiblen Bandbreitenmodelle ganz oder für Einzelfälle eingeschränkt werden.

Eine Änderung des Bandbreitenmodells ist bis 30. September bekannt zugeben und wird per 1. Januar wirksam.

#### 2.2 Pensionskasse

Der in der Pensionskasse versicherte Lohn richtet sich nach dem aktuellen AHV-pflichtigen Lohn. Mitarbeitende, welche das Modell mit 102 % wählen, haben die Wahlmöglichkeit zwischen der Versicherung des 100 %-igen und des 102 %-igen Lohnes.

### **2.3 Geltungsdauer des vereinbarten Modells**

Die Arbeitszeitvereinbarungen gemäss Bandbreitenmodell werden unbefristet abgeschlossen. Sie können durch die Mitarbeitenden oder durch die SOB unter Einhaltung einer dreimonatigen Kündigungsfrist aufgehoben werden.

### **2.4 Abgrenzung zur Teilzeitarbeit**

Regelungen unter 96 % Beschäftigungsgrad gelten als Teilzeitarbeit.

### **2.5 Bezugsmodus**

Fünf zusätzliche freie Tage (inkl. Anspruch gemäss Gleitzeitreglement) können in Form einer zusammenhängenden Ferienwoche bezogen werden. Der normale Ferienbezug wird vorrangig behandelt.

## Anhang X - Bereichsspezifische Arbeitszeitregelungen (BAR) für Mitarbeitende mit unregelmässiger Arbeitszeit

### 1. Grundlage

#### 1.1 Grundsatz

Diese Regelung ist eine Ergänzung zum GAV SOB, zum Arbeitszeitgesetz (AZG) sowie zur Verordnung zum Arbeitszeitgesetz (AZGV).

#### 1.2 Geltungsbereich

Diese Vereinbarung gilt für Mitarbeitende mit unregelmässiger Arbeitszeit.

### 2. Grundsätze der Arbeitszeit

#### 2.1 Tages-Soll-Arbeitszeit

Die durchschnittliche Tages-Soll-Arbeitszeit beträgt 492 Minuten bei 100 % Arbeitspensum.

#### 2.2 Persönliches Zeitkonto

Pro Mitarbeitenden wird für die Zeitaufschreibung ein persönliches Zeitkonto geführt. Das Zeitkonto wird monatlich bekannt gegeben, durch die Mitarbeiter überprüft, sowie nötigenfalls bereinigt. Die Zeitsaldi werden auf das folgende Jahr übertragen.

#### 2.3 Vorgeleistete Arbeitszeit

Vorgeleistete Arbeitszeit entsteht durch Über- oder Unterschreiten der Tages-Soll-Arbeitszeit. Guthaben können in Form von Minuten oder Stunden oder ganzen Tagen (X-Tag) ausgeglichen werden. Der X-Tag unterliegt den gleichen Regelungen wie ein Ausgleichstag und ist diesem gleichgestellt.

### 3. Überzeit

#### 3.1 Begriff

Wird die täglich vorgeschriebene, gewählte oder vereinbarte Arbeitszeit aus unternehmerischen Gründen überschritten, so gilt die über den Arbeitsplan hinausgehende Arbeitszeit als Überzeit. Für das Fahrpersonal sind die Auswirkungen von Zugsverspätungen in der Ziffer 10 geregelt.

#### 3.2 Ausgleich von Überzeit

Überzeitguthaben sind in Absprache mit dem Mitarbeitenden in der Regel innerhalb eines Kalenderjahres durch Freizeit von gleicher Dauer auszugleichen.

### 4. Arbeitszeit

#### 4.1 Arbeitszeit

Als Arbeitszeit werden zusätzlich angerechnet:

- a) Reisezeiten ohne Arbeitsleistung, d.h. die nötige Zeit, um sich innerhalb einer Dienstschrift von einer Arbeitsstelle zur anderen zu begeben

- b) Pausenanteile, Kurzpausen sowie Arbeitsunterbrechungen unter 50 Minuten werden als Arbeitszeit angerechnet.
- c) Folgende Zeitzuschläge (gemäss GAV Anhang III, Ziffer 2.3)
- |                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 20.00 bis 24.00 Uhr   | 10 % generell                        |
| 00.01 bis 04.00 Uhr * | 30 % für Mitarbeitende bis 55 Jahre  |
|                       | 40 % für Mitarbeitende über 55 Jahre |
- \* bzw. zwischen 04.00 und 05.00 Uhr, wenn der Dienstantritt vor 04.00 Uhr erfolgt.

Diese Zeitzuschläge werden aufgrund der tatsächlichen Arbeitszeit (ohne Pausenzuschläge) ermittelt. Sie sind bei der Berechnung der Dienstschicht und der Höchstarbeitszeit nicht zu berücksichtigen.

Die Summe der Zeitzuschläge für Nachtdienst wird auf ganze Minuten aufgerundet und wird in zusätzlichen arbeitsfreien Tagen (ZZ-Tag) ausgeglichen. Einzelne ZZ-Tage können im Einverständnis der Personalvertreter in die Rotation eingebaut werden. Der Bezug der restlichen Tage erfolgt auf Gesuch des Mitarbeiters.

Ein ZZ-Tag umfasst 24 aufeinanderfolgende Stunden und setzt keine Ruheschicht voraus.

- d) Vereinbarte Besprechungen im Auftrag der Unternehmung. Dabei gilt für die Berechnung der Reisezeit der Arbeitsort oder Wohnort; je nach dem welcher näher am Besprechungsort liegt.

## 4.2 Höchstarbeitszeit

Die Höchstarbeitszeit innerhalb einer einzelnen Dienstschicht beträgt 10 Stunden, sie darf jedoch im Durchschnitt von 7 aufeinander folgenden Arbeitstagen 9 Stunden nicht überschreiten.

Die Höchstarbeitszeit kann sofern betrieblich notwendig um die Reisezeit ohne Arbeitsleistung, jedoch höchstens um 40 Minuten überschritten werden. Pausenzuschläge sind bei der Höchstarbeitszeit mitzurechnen.

## 4.3 Arbeitszeit einer Tour

Die Arbeitszeit einer Tour des Fahrpersonals im Personen- und Güterverkehr darf 540 Minuten überschreiten, wenn

- die Dienstschicht maximal 12 Stunden beträgt
- die Tour nicht in die Zeit von 24.00 Uhr bis 04.00 Uhr reicht
- das Einverständnis der Personalvertreter vorliegt

Die Personalvertreter können bei der Dienstplangestaltung ihr Einverständnis für maximal zwei aufeinanderfolgende Touren über 540 Minuten geben, die in die Zeit von 24.00 Uhr bis 04.00 Uhr reichen.

Bei wiederkehrenden Touren kann in Absprache mit den Personalvertretern und bei Extratouren in Absprache mit dem betroffenen Personal von den aufgeführten Bedingungen abgewichen werden.

## 4.4 Mindestarbeitszeit pro Dienstschicht

In der Dienstplangestaltung werden keine Dienstschichten mit weniger als 360 Minuten effektiver Arbeitszeit eingeteilt. Als Arbeitszeit gilt die im Dienstplan eingezeichnete Arbeitszeit (mindestens 360 Minuten plus Nebenarbeitszeit gemäss Art. 10.1, maximal 600 Minuten plus Nebenarbeitszeit gemäss Art. 10.1). In Absprache des beteiligten Personals oder ihrer Vertreter kann davon abgewichen werden.

## 4.5 Anrechnung der Arbeitszeit bei kurzfristigen Änderungen

Wird die Arbeitszeit einer Dienstschicht später als 17 Uhr am Vortag oder während der Arbeit gekürzt, wird mindestens die Arbeitszeit plus allfällige Pausenzuschläge (ohne Nachtdienstzuschläge) der ursprünglich zugeteilten Dienstschicht angerechnet.

## 5. Dienstschicht

### 5.1 Begriff

Die Dienstschicht besteht aus der Arbeitszeit und den Pausen.

### 5.2 Dauer

Die Dienstschicht darf im Durchschnitt von 28 Tagen oder in einem geschlossenen Tourenablauf 11 Stunden nicht überschreiten. An einzelnen Tagen kann die Dienstschicht bis auf 13 Stunden verlängert werden.

### 5.3 Ausnahme 15 Stunden

Die Dienstschicht kann ausnahmsweise auf 15 Stunden ausgedehnt werden, doch darf sie im Durchschnitt von 3 aufeinander folgenden Arbeitstagen 12 Stunden nicht überschreiten:

- a) wegen Personalmangel als Folge von Militär- oder Zivildienst
- b) Krankheit oder Unfall
- c) Bewältigung ausserordentlicher und vorübergehender Aufgaben

## 6. Pausen und Arbeitsunterbrechungen

### 6.1 Arbeitsunterbrechungen

Arbeitsunterbrechungen sind bezahlt und dauern 20 bis 49 Minuten. Sie dürfen nur dann eingeteilt werden, wenn die Dienstschicht max. 9 Stunden beträgt.

Bei Touren ohne Pausen muss eine Arbeitsunterbrechung, die der Verpflegung dient, in einem definierten Pausenraum eingeteilt werden. Für die Verpflegung müssen mindestens 20 Minuten zur Verfügung stehen. Mit dem Einverständnis der Depotvertreter (im Rahmen der Tourenplanung) kann von dieser Bestimmung abgewichen werden.

### 6.2 Kurzpause

Kurzpausen dauern zwischen 30 - 49 Minuten, sind durchgehend bezahlt und unterbrechen die durchgehende Arbeitszeit. Sie werden ausschliesslich bei Touren mit einer Dienstschicht von mehr als 540 Minuten eingeteilt, um die durchgehende Arbeitszeit von 5 Stunden zu unterbrechen.

Kurzpausen, die an Stelle einer Pause eingeteilt werden und der Verpflegung dienen, dürfen nur dann eingeteilt werden, wenn für die Verpflegung effektiv 30 Minuten im nächstgelegenen Verpflegungslokal zur Verfügung stehen.

### 6.3 Pausen

Pausen dauern 50 Minuten oder länger, sind unbezahlt und unterbrechen die durchgehende Arbeitszeit. Bei Pausen zwischen 50 und 59 Minuten gelten 20 Minuten davon als Arbeitszeit. Pausen mit einer Dauer über 90 Minuten können nur eingeteilt werden, wenn betrieblich zwingende Gründe vorliegen und die Einwilligung der Depotvertreter (im Rahmen der Tourenplanung) vorliegt.

Als Arbeitszeit werden angerechnet

- Pausen ausserhalb des Arbeitsortes zu 30 %
- Pausen am Arbeitsort zu 20 %, sofern in der Dienstschicht insgesamt 3 Pausen (inkl. auswärtige) eingeteilt sind.

Die Zeitzuschläge für Nachtdienst werden für den als Arbeitszeit anrechenbaren Teil der Pausen nicht gewährt.

Die Summe der Zeitzuschläge für Pausen wird auf ganze Minuten aufgerundet.

## 6.4 Pauseneinteilung

In den ersten 90 Minuten und in den letzten 90 Minuten eines Dienstes werden nur mit Zustimmung des beteiligten Personals oder deren Personalvertreter Pausen mit unterbrochener Arbeitszeit eingeteilt.

Pausen und Kurzpausen auf Dienstfahrten sind nicht erlaubt.

## 6.5 Pausenanzahl

In einer Dienstschicht sind 2 Pausen zulässig. Diese Zahl kann mit Zustimmung des zuständigen Personalvertreters ausnahmsweise auf 3 erhöht werden.

## 6.6 Ununterbrochene Arbeitszeit

Die durchgehende Arbeitszeit ist auf 5 Stunden begrenzt. Artikel 6.1 bleibt vorbehalten (Arbeitsunterbrechung).

# 7. Ruheschicht

## 7.1 Begriff

Die Ruheschicht umfasst den Zeitraum zwischen 2 Dienstschichten und beträgt im Durchschnitt von 28 Tagen mindestens 12 Stunden. Sie darf an einzelnen Tagen auf 11 Stunden herabgesetzt werden.

## 7.2 Dauer der Ruheschicht

Die Ruheschicht soll mindestens 12 Stunden betragen.

Eine Verkürzung auf 11 Stunden ist einmal zwischen zwei Ruhe-/Ausgleichstagen ohne Zustimmung möglich.

Die Ruheschicht kann mit Zustimmung des beteiligten Personals oder ihrer Vertreter in folgenden Fällen bis auf neun Stunden verkürzt werden:

- a) einmal in der Woche beim Übergang:
  - 1. vom Nacht- zum Mittel- oder Spätdienst, sofern der Nachtdienst nicht länger als bis 2 Uhr dauert,
  - 2. vom Spät- zum Früh-, Mittel- oder Spätdienst,
  - 3. vom Mittel- zum Früh- oder Mitteldienst, oder
  - 4. vom Früh- zum Frühdienst;
- b) bei auswärtigen Ruheschichten;
- c) bei Personalmangel als Folge von Militär- oder Zivilschutzdienst, Krankheit oder Unfall;
- d) zur Bewältigung ausserordentlicher und vorübergehender Aufgaben.

Im Baudienst kann die Ruheschicht ausserhalb der Übergänge nach Absatz 2 Buchstabe a) einmal in der Woche mit Zustimmung des beteiligten Personals oder ihrer Vertreter bis auf zehn Stunden gekürzt werden.

# 8. Arbeitsfreie Tage

## 8.1 Anspruch

Zusätzlich zu den Ferien haben Arbeitnehmende Anspruch auf mindestens 115 arbeitsfreie Tage im Jahr. Diese setzen sich zusammen aus 63 Ruhetagen und effektive Anzahl Samstage = Ausgleichstage.

Pro Kalendermonat sind mindestens 4 Ruhe- und 2 Ausgleichstage zu gewähren. Alle 4 Wochen wird mindestens ein freies Wochenende (Samstag und Sonntag) eingeteilt. Abweichungen können auf Wunsch der einzelnen Mitarbeitenden gewährt oder im Rahmen der Dienstplangestaltung gemacht werden. Dabei können Wochenende verschoben werden aber nicht aufgehoben werden.

Aus dem jährlichen Guthaben an arbeitsfreien Tagen (115 Tagen) werden pro Monat maximal 13 Tage ohne Absprache mit den betroffenen Mitarbeitenden eingeteilt.

## **8.2 Übertrag**

Zu wenig gewährte Ruhe- und Ausgleichstage werden auf das folgende Jahr übertragen. Zu viel gewährte Ruhetage werden nicht mit dem Anspruch des folgenden Jahres verrechnet. Zu viel gewährte Ausgleichstage können nur mit dem Anspruch des folgenden Jahres verrechnet werden, wenn der Bezug zusätzlicher Ausgleichstage auf Wunsch des Mitarbeitenden erfolgt ist. Eine nachträgliche Querverrechnung von Ruhetagen mit anderen arbeitsfreien Tagen innerhalb eines Kalenderjahres ist nicht möglich.

Bei ungeplanten Kürzungen infolge Unfall oder Krankheit muss der Mitarbeitende die Umplanung unterstützen. Eine Querverrechnung ist in solchen Fällen möglich.

## **9. Arbeitseinteilung**

### **9.1 Abstände zwischen arbeitsfreien Tagen**

Soweit möglich sind Abstände von mehr als 8 Tagen zwischen arbeitsfreien Tagen zu vermeiden. Ausnahme: Personalmangel als Folge von Militär- oder Zivildienst, Krankheit oder Unfall sowie zur Bewältigung ausserordentlicher und vorübergehender Aufgaben. Abstände von mehr als 14 Tagen sind nicht gestattet.

### **9.2 Bezug von Ruhetagen**

Ein Ruhetag umfasst 24 aufeinander folgende Stunden sowie eine Ruheschicht vor dem ersten Ruhetag von mindestens 9 Stunden.

### **9.3 Dauer eines einzeln gewährten Ruhetags**

Die Einteilung eines einzeln gewährten Ruhetags ist wenn immer möglich zu vermeiden. Ist dies nicht möglich, darf ein einzeln gewährter Ruhetag nicht weniger als 36 Stunden betragen. Auf Wunsch des Mitarbeiters kann die Dauer auf 33 Stunden gekürzt werden.

### **9.4 Bezug von Ausgleichstagen**

Ausgleichstage werden zusammen mit Ruhetagen eingeteilt. Im Einvernehmen mit dem Personal können Ausgleichstage einzeln eingeteilt werden. Ein Ausgleichstag umfasst mindestens 24 aufeinanderfolgende Stunden und setzt keine Ruheschicht voraus.

Bei drei und mehr Ruhe-/Ausgleichstagen kann im Einvernehmen mit der Mitarbeiterin oder dem Mitarbeiter der letzte Ausgleichstag um eine Stunde gekürzt werden.

### **9.5 Arbeitsfreie Sonntage**

Es darf an maximal 3 aufeinander folgenden Kalendersonntagen gearbeitet werden. Zudem darf im gleichen Zeitraum (letzter arbeitsfreier Ruhesonntag bis zum dritten zu arbeitenden Kalendersonntag) an maximal 4 aufeinander folgenden Ruhesonntagen gearbeitet werden. Als Ruhesonntage gelten die im schweiz. Kursbuch definierten Sonn- und Feiertage.

### **9.6 Arbeitsschluss vor und Einteilung der Ferien**

Am letzten Arbeitstag vor den Ferien ist der Arbeitsschluss so früh als möglich festzusetzen; ein Arbeitsschluss nach 22 Uhr ist nicht zulässig. Abweichungen sind nur im Einzelfall mit Zustimmung des beteiligten Personals möglich. Die Ferien beginnen grundsätzlich an einem Montag und enden an einem Sonntag.

Auf Wunsch des Mitarbeiters wird der vorangehende Sonntag und Samstag frei gewährt, sofern dies mindestens 2 Monate vor Beginn der Ferien dem Einteiler mitgeteilt wird.



## **10. Als Arbeitszeit geltende Aufgaben beim Fahrpersonal**

### **10.1 Nebenarbeiten und Verspätungen**

Für Verspätungen, das Nachführen von Reglementen und Vorschriften sowie für das Ausstellen von Reparatur- und anderweitigen Meldungen erhalten Mitarbeitende des Fahrpersonals eine Zeitgutschrift von 10 Minuten je Diensttour.

### **10.2 Verspätungen**

Bei Verspätungen ab 10 Minuten kann die effektive Zeit als Überzeit aufgeschrieben werden.

## **11. Arbeitsbeginn und Arbeitsende des Fahrpersonals**

### **11.1 Grundsatz**

Mitarbeiter müssen die Dienstpläne einhalten. Vorgeschriebene Passagierfahrten sind als Passagierfahrten durchzuführen. Wird der Dienst mehr als 15 Minuten vorzeitig beendet, meldet dies der Mitarbeiter der zuständigen Stelle.

### **11.2 Wegzeiten**

Wegzeiten werden in die Touren eingezeichnet. Als Grundlage gilt die Ortsliste für das Fahrpersonal.

### **11.3 Vor- und Nacharbeit**

Für die Vor- und Nacharbeit wird die hierfür benötigte Zeit eingeteilt. Als Grundlage gilt die Tabelle „Leistungsarten“ der entsprechenden Personalkategorie.